

Slaapmutsenroute

MTC Matou Sevenum

Tot km-Tus km
BLAD 1

Slaapmutsenroute

000	000	VANAF DE KERK INGANG LI RI RI MAASBREE
0,4	000	LI AANHOUDEN RI MAASBREE
1,7	1,3	NA BORD EINDE BEBOUWDE KOM 1e WEG RE AF (SNELKENSSTRAAT)
2,6	0,9	LI AANHOUDEN
4,1	1,5	2 MAAL LI AANHOUDEN
4,3	0,2	RE AF
4,4	0,1	LI AF
4,9	0,4	GVK LI
9,7	4,7	T SPLIT RE
10,1	0,4	VRW OVERSTEKEN 1E WEG LI
11,00	0,9	VRW RE RI BAARLO
13,9	2,9	RE RI (DE MEEREN)
16,8	2,9	VRW OVERSTEKEN
18,6	1,8	LI AF (KLOOSTERSTRAAT)
19,9	1,3	VRW RE
20,2	0,3	ROTONDE RI NEER
24,5	4,2	LI RI NEER (HELDENSEWEG)
26,2	1,7	RE AF (FORT)
26,6	0,4	LI RI (VLAAS)
28,4	1,7	VRW OVERSTEKEN (DRIES)
28,9	0,5	LI RI (SLOES)
29,6	0,7	VRW RE
30,0	0,4	VRW RECHTDOOR
30,5	0,5	NA DE KERK 2E WEG RE
31,2	0,7	GVK RE (HAGENDOORN)
34,0	2,8	T SPLIT RE
34,9	0,9	VRW LI

BLAD2

39,0	4,1	RE RI ROERMOND	
42,0	2,9	RE RI MAASTRICHT	
44,2	2,2	VRW RE RI MAASTRICHT	
44,5	0,3	(LET OP METEEN) LI AF VOOR TUINCENTRUM	
49,5	5,0	WEG BLIJVEN VOLGEN LI RI VLODROP 30 KM ZONE	
50,8	1,3	VRW LI RI ROERMOND	
51,2	0,4	RE RI VLODROP (PAARLOWEG)	
56,8	5,5	RE RI ST. ODILIENBERG	
59,3	2,5	VRW RECHTDOOR	
60,1	0,8	ROTONDE RE RI ROERMOND	
61,6	1,5	ROTONDE $\frac{3}{4}$ ROND (DONCKERSTRAAT)	
65,6	3,9	T SPLIT RE	
68,5	2,9	LI AF (HEIBERG)	
68,9	0,4	RE AF , METEEN LI AF , (DIERGARDENWEG)	
69,8	0,9	RE AF (VEESTRAAT)	
70,5	0,7	T SPLIT LI	
73,5	2,9	LI AF (BREDEWEG)	
74,7	1,2	2E WEG RE AF	
75,4	0,7	T-SPLIT LI AF (OP DEN DIJK)	
75,9	0,5	T SPLIT RE AANHOUDEN WEG VOLGEN , (ECHTERSTRAAT) E.V.T,KOFFIE ,NA DE KOFFIE T SPLIT LI AF.	
76,4	0,5	VRW RECHTDOOR	
77,4	0,9	2X ROTONDE RECHTDOOR	
78,7	1,2	VRW RECHTDOOR	
79,7	0,9	RE RI STEVENSWEERT	
80,8	1,0	RE RI STEVENSWEERT (2E AFSLAG DE WIJDESTEEG)	
83,1	2,2	Y SPLIT LI AF	
83,7	0,5	T SPLIT RE AF	
84,3	0,6	VRW RE AF, ROTONDE RECHTDOOR	
87,4	3,1	ROTONDE $\frac{3}{4}$ ROND (TIPSTRAAT) BLAD3	
88,8	1,4	ROTONDE RECHTDOOR	

89,2	0,4	LI AF RI A2 WESSUM
91,6	2,3	RE AFRIT 42 RI WESSEM
92,2	0,6	VRW RE RI THORN
92,7	0,5	RE RI THORN
97,5	4,7	VKL RECHTDOOR RI ITTERVOORT
107,1	9,4	VRW RE RI WEERT
109,4	2,2	RE RI TUNGELROY
111,7	2,2	LI AANHOUDEN
114,1	2,3	VRW LI AF
114,1	0,2	RE AF (COOLENSTRAAAT)
115,5	1,1	VRW RE RI ROERMOND
118,0	2,5	LI RI LEVEROY
120,1	2,1	VRW LI RI NEDERWEERT
121,7	1,6	RE AF (VLAKWATER)
123,6	1,9	T SPLIT LI AF
126,2	2,6	LI AF (KRUISSTRAAT)
128,2	2,0	VRW RECHTDOOR
128,9	0,7	Y SPLIT 2 MAAL RE , VRW RECHTDOOR
129,8	0,9	VRW RECHTDOOR
131,1	1,3	VRW LI
131,9	0,8	LI RI HELMOND
132,3	0,4	T SPLIT LI AF
132,5	0,2	RE AF (HEERSEL)
132,9	0,4	T SPLIT RE AF
133,0	0,1	LI AF (KAMPERSWEG)
135,6	2,6	T SPLIT RE AF
137,7	2,1	LI AF (NIEUWE BAAN)
138,0	0,3	RE AANHOUDEN
138,3	0,3	VRW LI AF
142,8	4,3	VRW RE AF RI MEIJEL

143,6	0,7	LI RI NEERKANT
148,1	4,4	RE AF (BOSPEELWEG)
148,8	0,7	LI AF (KOEWEIDEWEG)
150,6	1,8	RE RI HELENAVEEN
154,7	4,1	RE RI GRASHOEK
158,5	3,8	GVK LI (ROOMWEG)
161,8	3,3	VRW LI AF
162,3	0,5	VRW LI AF
162,6	0,3	VKL LI AF
164,9	2,3	RE AF RI SEVENUM
167,5	2,6	LI AF KRONENBERG
169,4	1,9	Y SPLIT RE AF
169,9	0,5	LI AF
170,0	0,1	T SPLIT RE AF , VRW RE AF RI SEVENUM
172,1	2,1	LI AF RI HORST VRW RE AF, EIDE KERK SEVENUM .

VERTREK PUNT : KERK TE SEVENUM, DIT LIGT IN NOORD-LIMBURG ,
DE ROUTE GAAT DOOR NOORD EN MIDDEN LIMBURG.
SEVENUM LIGT ONGEVEER 5 KM VAN DE A 67, AFRIT 39 RI SEVENUM.

AFKORTINGEN :

LI AF= LINKS AFSLAAN

RE AF=RECHTS AFSLAAN

GVK=GEVAARLIJKKRUISPUNT

T SPLIT OF Y SPLIT= SPLITSING IN EEN VORM VAN EEN T OF Y

VRW=VOORRANGSWEG

VKL=VERKEERSLICHTEN

(VLAKWATER)=TUSSEN DE HAAKJES IS EEN STRAATNAAMBORD

VLODROP= ONDERSTREEPT IS EEN PLAATSNAAM